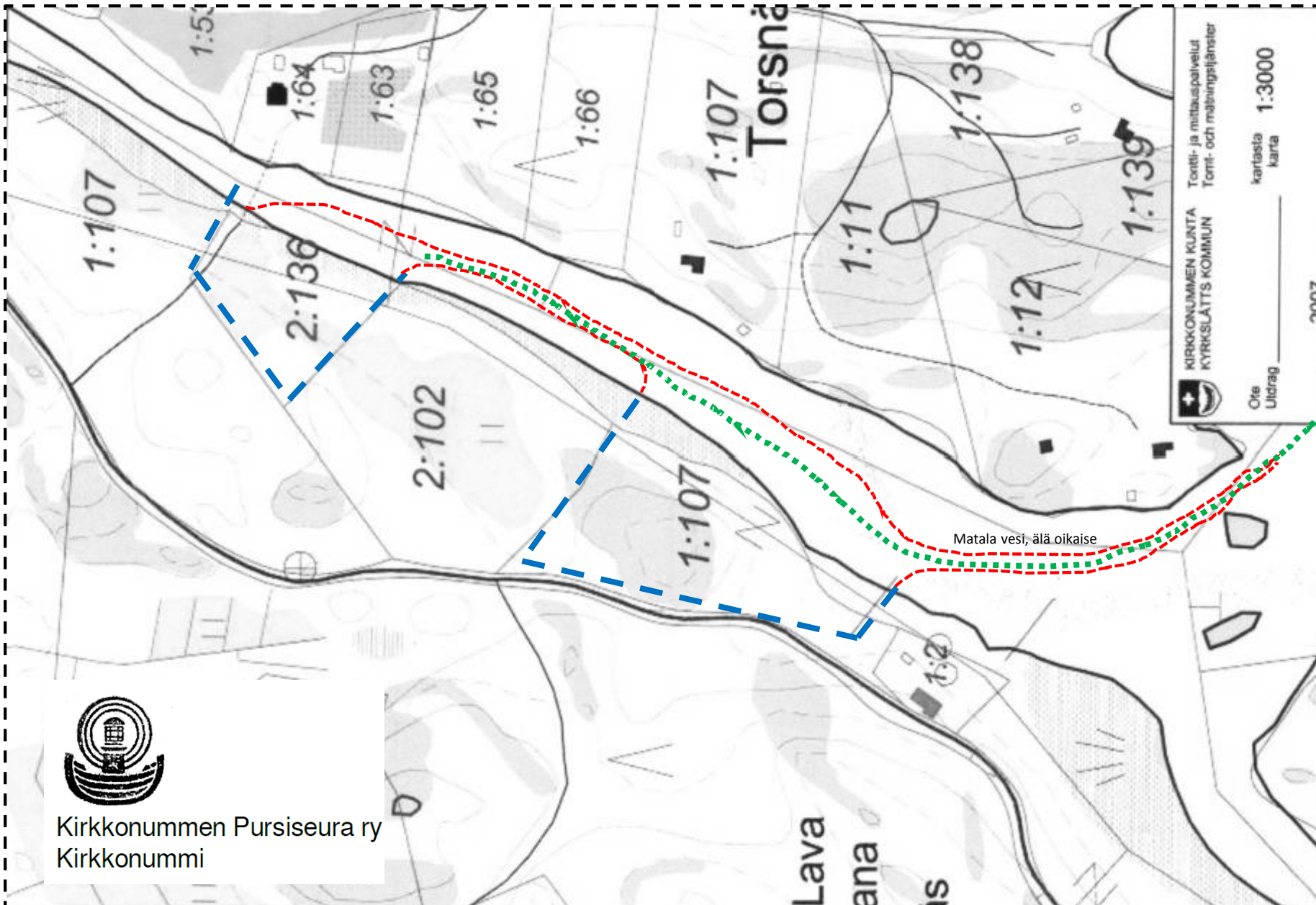


Kirkkonummen Pursiseura Info

Tietoa veneilijöille, kevät 2017



Kirkkonummen pursiseuran satama alueet mantereella



- * Telakkasatama-alue (2:136)
(pienet veneet)
- * Satama allas ruopattu laiturin
reunasta n.16m. ulospäin
2m. syvyyteen v. 2010
- * Rigårdsnäsin satama alue (1:107)
(Isot veneet)
- * Satama allas ruopattu laiturin
reunasta n.22m. ulospäin
2,3m. syvyyteen v. 2010
- * Uoma Satama altaiden välillä
ruopattu n.5m. leveyteen
2m. syvyyteen v. 2010. Uoma
sijaitsee melko keskellä väylää
- * Väylä merelle on ruopattu n. 5m.
Leveyteen ja 2,3m. Syvyyteen.
Kapean salmen kohdalla ja hieman
ennen sitä uoman syvyys on keski-
veden aikana n. 1,7m syvä pohjan
kalliosta johtuen.

Veneilyssä olisi hyvä noudattaa
vihreällä pisteytyksellä osoitettua
linjaa jotta väylän reunat eivät vajoaisi
ruopatun väylän täytteeksi!



Kirkkonummen Pursiseura ry
Kirkkonummi

Uusi ajoluiska telakkasatamassa

Huom: Veneen lasku trailerilta tapahtuu aina omalla vastuulla!

Tavoite on tietenkin että veneenlasku trailerilta Tapahtuisi aina turvallisesti ja että pienimpiäkään vahinkoja ei sattuisi. Tässä on kuitenkin muutama käytännön ohje veneenlaskua helpottamaan.

Telakkasataman uusi ajoluiska on rakennettu satamassa valetuista erillisistä laatoista. Laatat on kytketty toisiinsa kahdella 16mm² vahvaisilla harjateräksillä. Laatan takareunan jälkeen on väylän pehmeäkö pohjasavi vastassa ja pudotus laatalta on 90 astetta laattaan nähden suoraan alaspäin, joten trailerin renkaiden peruuttamista Laatan ulkopuolelle on syytä välttää.

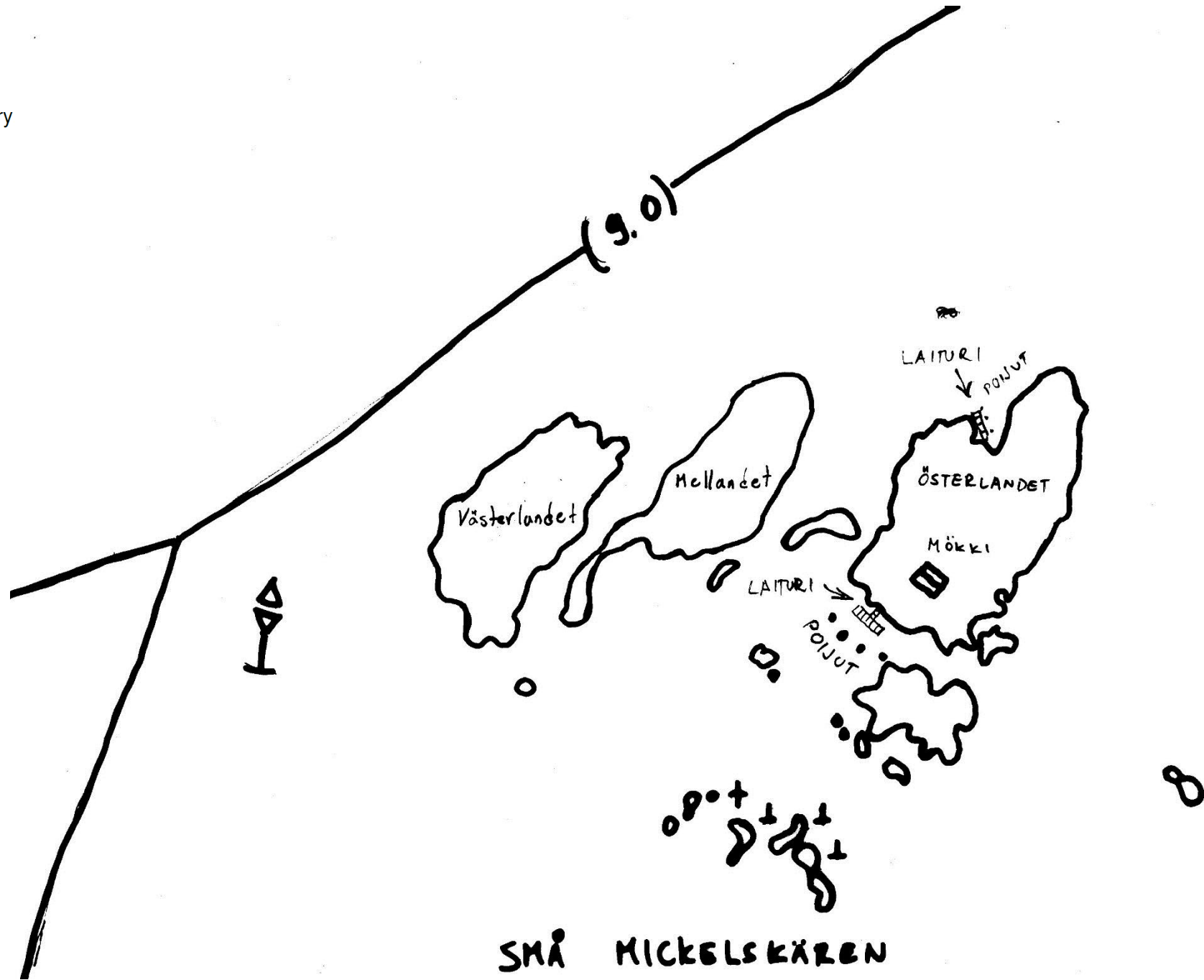
Laatan ulottuvuutta väylän puolelle rajoittaa veneiden nosto, eli köliveneen pitää päästä riittävän lähelle ajoluiskaa jotta nosturiauto ulottuu nostamaan isommankin veneen väylälle ja väylältä pois. Laatan reunan päättymisen on merkitty ajoluiskan viereen laiturirakenteeseen kiinnitetyllä punaisella tien reunamerkillä. Varmista että renkaat eivät peruuttaessa mene tuon merkin ja samalla laatan reunan yli.

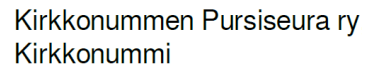
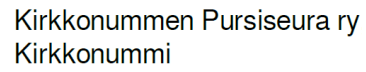
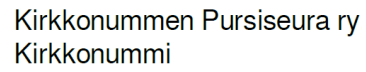
Huom: Matalan veden aikaan veneen lasku tai nosto voi muodostua ongelmalliseksi tai jopa mahdottomaksi telakkasatamassa. Käytä silloin muita vaihtoehtoisia veneen laskuluiskia.

Vinkki: Älä luota trailerin vinssin lukkoon veneen noston yhteydessä, varmista veneen lukitus trailerille aina erillisellä liinalla ennen trailerin siirtoa ajoluiskasta kun vene on kyydissä.



Kirkkonummen Pursiseura ry
Kirkkonummi

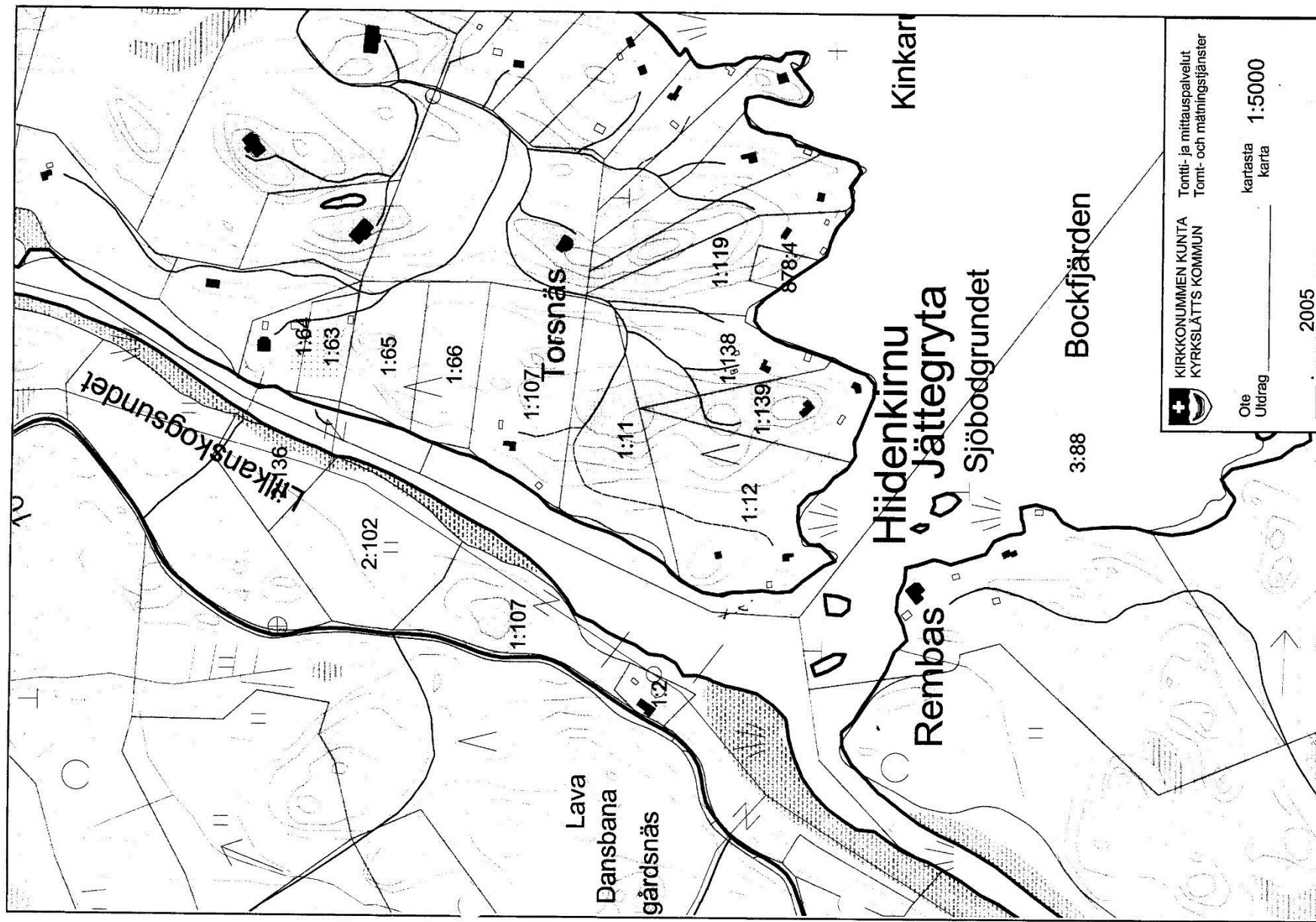






Kirkkonummen Pursiseura ry
Kirkkonummi

Yleiskartta satama alueelta





Kirkkonummen Pursiseura ry
Kirkkonummi

Katsastusinfo

Venepaikan haltijoita pyydetään huomioimaan että veneen katsastus ja vakuutustodistuksen esittäminen katsastajalle on edellytys venepaikan saamiseksi ja sen säilyttämiseksi.

Seuratkaa seuran sivuilta ja ilmoitustauluilta veneiden katsastusajankohdat. Yksi veneen mahdollinen katsastuspäivä on veneiden laskupäivä, toinen mahdollinen on talkoopäivä satamissa, nämä päivät vaihtelevat vuosittain.

www.kirkkonummenpursiseura.fi